

# CIUTAT

REVISTA DE PALMA

Maig 2023 Núm. 18

**Eleccions  
municipals:  
continuïtat o  
canvi?**

# CIUTAT

REVISTA DE PALMA

Edita:



PALMA XXI

[www.palmaxxi.com](http://www.palmaxxi.com)  
[info@palmaxxi.com](mailto:info@palmaxxi.com)

*Ciutat* és una publicació independent i plural que defensa la llibertat d'expressió. Les opinions expressades a les seves planes no són assumides necessàriament per Palma XXI, sinó que pertanyen als seus autors i autores, que en són responsables.

Direcció: Maria Reyero i Juanjo Suárez

Consell assessor: Cristina Llorente, Jaume Garau, Lluïsa Dubon i Climent Picornell

En aquest número han col·laborat: José Hila, Neus Truyol, Lucía Muñoz, Jaime Martínez, Eva Pomar, Carles Cabrera, Fulgencio Coll, Cristina Llorente i Climent Picornell.

Amb el suport de: **Fundació  
Iniciatives del Mediterrani**



Imatge de portada: InPalma.

## EN AQUEST NÚMERO DE CIUTAT

Entrevista amb José Hila  
Batle de Palma  
**04**

Propostes per Ciutat  
Entrevista amb els candidats/es a la batlia  
**08**

La ciutat que volem  
Trobada de socis de Palma XXI sobre el futur de la ciutat  
**14**

Notícies de Ciutat  
**18**

El futur de Palma: notícies de les entitats  
**19**

La ressenya: Passejar i pensar, pensar i passejar  
Per Juanjo Suárez  
**20**

Postals de Palma  
Per Climent Picornell  
**21**

# EDITORIAL

Quatre anys després torna la cita amb les urnes. Des de les últimes eleccions municipals sembla que tot hagi canviat: la ciutat, el món. Ens ha passat per damunt una pandèmia i postpandèmia (si és que ens hem ensortit), amb les seves respectives crisis sanitàries, econòmiques, socials i fins i tot culturals.

Aquesta ha estat una realitat global, amb expressions locals particulars. Amb aquest rerefons comú, a Palma li han passat moltes altres coses particulars aquests quatre anys: un nou Pla General d'Ordenació Urbana aprovat (amb les seves al·legacions corresponents), una crisi de govern al voltant del *Pride* que semblava més pròpia d'un programa de "salsa rosa" que de vida política (per sort, resolta ràpidament), la limitació dels creuers al port de Palma (tot i que amb pudor de *greenwashing* i pocs canvis a la pràctica), l'enèsim anunci del tramvia (tot i que ara sembla que més seriosament amb visita de ministra inclosa) i projectes molt publicitats que sembla que no acaben d'arrancar, com el districte d'innovació de Nou Llevant o un destí per l'ara abandonada antiga presó.

Amb tota aquesta motxilla per criticar o defensar, per fer propostes de continuïtat o ruptura del projecte municipal, que ja compleix dues legislatures, es presenten els candidats i candidates de les diferents formacions. Hem volgut parlar amb ells i elles (inclòs el candidat socialista, també en qualitat d'actual batle), sobre qüestions del nostre interès. Esperam que les seves respostes a les nostres pàgines contribueixin, ni que sigui una miqueta, a exercir un vot un poc més informat quan acudim a votar en poc més d'una setmana.

Ara, no només aquells i aquelles que viuen de la política la fan. Des de Palma XXI vàrem voler reflexionar amb els nostres socis i sòcies sobre com veim la ciutat i els seus principals problemes, i, amb una mirada amb horitzó de legislatura, plantejar les nostres propostes. Sabem que moltes no seran tingudes en compte per aquells que arribin a Cort: continuarem fent política des de la societat civil per posicionar-les.

Quatre anys després, ja hi tornam a ser. Potser aquesta vegada hem canviat molt en poc temps. Som diferents? Qui sap. Com diu en Juanjo Suárez, a la seva ja habitual ressenya literària per aquest número, "amb el temps sembla que més que tornar a la normalitat ha normalitzat la raresa".

Bona lectura i molta reflexió!

## L'entrevista

# "La principal fortalesa de Palma és la seva ciutadania"

**Jose Hila**

Entrevistam al batle de Palma per fer balanç de la legislatura i reflexionar sobre els reptes que enfronta Ciutat: participació ciutadana, saturació turística, manca d'habitatge, polítiques de mobilitat, canvi climàtic, etc. També ens explica les principals propostes del seu partit de cara a la nova legislatura.

### **Quins pensau que són els principals problemes i fortaleses de la ciutat?**

Palma és una gran ciutat, la vuitena del país. És una ciutat forta, que ha superat unida una pandèmia mundial; un fet que em fa estar molt orgullós de la meua ciutat. Té moltes de fortaleses, de les quals la més important és, sense cap mena de dubte, la seva ciutadania. Tenc clar que, actualment, el principal repte que afronta Palma és l'habitatge. L'habitatge ha de ser el cinquè pilar de l'estat del benestar i, per aconseguir-ho, és important establir un pacte social per a l'habitatge, en què totes les parts que hi estan implicades s'asseguin i arribin a acords. Per a nosaltres, el diàleg social és fonamental, perquè és la millor forma d'avançar.

### **Sobre el nou Pla general d'ordenació, quina és la valoració que feis del procés d'aprovació i com preveis el seu desenvolupament els pròxims anys?**

És un pla general que dissenya la Palma dels pròxims 20 anys; un pla participat que ha volgut comptar amb la visió de la ciutadania, les entitats i les associacions de la ciutat per a incorporar les seves propostes. La part estructurant ja s'ha aprovat de forma definitiva i, la pròxima tardor, es donarà el vistiplau a l'ordenació detallada, tal com preveu la Llei d'urbanisme. És un pla general que aposta de forma clara per l'habitatge assequible i, per això, serà la primera cosa que desenvoluparem, perquè volem donar resposta al repte de l'habitatge i convertir-lo en el cinquè pilar de

l'estat del benestar. Així, treballarem perquè els 10.000 habitatges assequibles que preveu, tant públics com privats, siguin una realitat.

Un altre dels punts que també hi desplegarem és la xarxa de parcs públics, formada per corredors verds, per a combatre l'emergència climàtica, innegable. Per últim, donarem un impuls al Districte d'Innovació Nou Llevant, un àmbit nou de la ciutat on s'aposta de forma clara per la diversificació econòmica, amb nous nínxols d'ocupació lligats a l'economia blava, la cultura i la innovació.

### **Des de l'Ajuntament s'han impulsat diversos espais de participació ciutadana, impulsats per diferents àrees, amb objectius sectorials diversos, amb periodicitat i resultats irregulars. Com veuríeu la creació d'un ens unificat que millori realment la participació de la societat civil de manera transversal en totes les àrees de l'Ajuntament?**

L'ens que es proposa és el Consell Social de la Ciutat, el màxim òrgan consultiu de participació de Palma. La seva finalitat és promoure i canalitzar reflexions conjuntes de les i dels agents econòmics i socials, les entitats i la ciutadania en general, entorn de les grans qüestions que afectin la sostenibilitat, la cohesió social i el desenvolupament econòmic, social i cultural de la ciutat, especialment la seva estratègia de futur i els seus grans projectes. És un ens que s'hauria d'impulsar.



Foto: Juanjo Suárez.

**Quin és el vostre posicionament sobre les crítiques davant la massificació turística que pateix la ciutat? Pensau que el sistema de limitació actual al turisme de creuers és suficient o que s'hauria d'ampliar la limitació?**

Palma és l'única ciutat del país i, probablement, d'Europa que té tota l'oferta turística regulada i limitada. Durant el passat mandat, aprovarem la zonificació turística per a impedir el lloguer turístic a pisos i, també, modificarem el planejament per a equilibrar l'oferta d'hotels. Per últim, durant aquest mandat s'han limitat a tres els creuers que poden coincidir el mateix dia a Palma. És a dir, afrontam la massificació gestionant la destinació i apostant per la qualitat i no per la quantitat. No volem més turistes, sinó una major despesa turística.

**Pel que fa a la política municipal d'habitatge, ens podeu fer un balanç de la legislatura? Com afrontareu la nova Llei d'habitatge i quines competències hi té l'Ajuntament? Creis que és suficient el que planteja (augment d'un percentatge fixat màxim) per a una ciutat tan tensionada en el mercat de compra i lloguer d'habitatge com és Palma?**

Durant aquest mandat, hem posat en marxa la roda per a construir habitatge públic. Així, vàrem cedir sis solars, que han permès que, actualment, hi hagi nou promocions en marxa; tres de llestes, i amb els inquilins ja vivint-hi, i d'altres que estan en tramitació. Són 357 habitatges públics a la nostra

ciutat. Som conscients que en són necessaris més i per això és important que la roda no s'aturi. El nostre compromís és clar, i la nostra eina, el Pla general, ja està en marxa.

No ha estat l'única mesura; també hem incrementat l'IBI en un 50% als grans tenidors i hem ampliat la bonificació del 50% de l'IBI per als habitatges protegits dels 6 als 10 anys; hem posat en marxa línies d'ajudes per a la rehabilitació d'edificis d'habitatges i hem agilitzat i reduït tràmits per a la construcció d'habitatges, arribant a acords amb el Col·legi Professional d'Arquitectes de les Illes Balears; atorgant l'interès autonòmic a la construcció d'habitatge públic protegit o delimitant, amb el nou Pla general, els informes que s'han de presentar.

En relació amb la Llei d'habitatge, volem que Palma sigui la primera ciutat del país que l'apliqui, la nova, establint les zones on els preus estan tensionats per a poder intervenir-hi. És fonamental; volem donar una resposta a la ciutadania.

**Quant a polítiques municipals de mobilitat, quin balanç feis de la darrera legislatura? Es mantindrà la gratuïtat del transport públic a Palma?**

Durant aquest mandat, la mobilitat de Palma ha viscut una autèntica revolució; és una eina fonamental de la transformació que viu la ciutat. L'Empresa Municipal de Transports s'ha convertit en una de les EMT capdavanteres del país, amb busos elèctrics i d'hidrogen verd que ja circulen per la

ciutat. Hem aconseguit la integració tarifària per a poder emprar el metro amb la targeta ciutadana, i la targeta intermodal a la xarxa de l'EMT; hem millorat freqüències i línies i hem posat en marxa noves rutes com la línia 40, que recorre tot l'Eixample. Som una ciutat 30, amb un trànsit pacificat, i tenim un nou Pla de mobilitat urbana sostenible que ens dona les eines per a seguir avançant.

La nova Bicipalma ha estat un èxit innegable, que ha multiplicat per sis el nombre d'usuaris fins a assolir els més de 12.000, que fan una mitjana de més de 2.600 recorreguts diaris. Un èxit que ve acompanyat del creixement de la xarxa ciclista, importantíssim, que ja ha superat els 100 quilòmetres.

Pel que fa a la gratuïtat, és una qüestió que s'ha d'estudiar i que depèn, en bona part, de quina decisió prendrà el Govern central, que és la institució que ho ha fet possible. Sí que tenc clar que els preus no poden ser els mateixos que abans; han de ser més assequibles.

Un recent informe de l'Institut de Salut Global de Barcelona revela que el 12% de la mortalitat estival de Palma és atribuïble a les illes de calor urbanes, mentre que a la resta de les ciutats europees és a penes del 4%. El Pla general preveu increments importants del verd urbà. Es prioritzaran aquestes accions a la pròxima legislatura si formau part del govern?

Sense cap tipus de dubte. Volem una Palma més verda, una Palma amb més ombres als parcs, a les places, a les zones infantils i als patis de les escoles. És fonamental per a combatre l'emergència climàtica. Per això, aplicarem a Palma la regla 3-30-300: que cada persona vegi des de ca seva tres arbres, tingui al seu barri un 30% de cobertura vegetal i un parc a 300 metres. Per a fer-ho possible, plantarem 15.000 arbres més, que se sumaran als més de 10.000 que hem sembrat aquest mandat.



Presentació del PGOU (web Ajuntament), saturació turística al centre de Palma (Ara Balears), pis en lloguer al centre (Maria Reyero) i Parc Agrari de Palma (Jaume Gual).

Un tema que és del nostre especial interès i seguiment és el futur Parc Agrari de Palma. Pensau que la pròxima legislatura veurà la llum?

Sí, n'estic convençut. Ja s'han fet les primeres passes. L'aprovació del Pla general permetrà desenvolupar-ho. El nostre compromís és redactar, aprovar i iniciar l'execució del Parc Agrari per a recuperar espais de cultiu i mantenir l'aposta per la sobirania alimentària, a més de per posar a disposició de la ciutadania i del sector de restauració i hostaleria productes de quilòmetre zero. És una oportunitat per a Palma: permet diversificar l'economia i fomentar la gastronomia i el producte local. A més, permetrà restaurar i conservar l'entorn i el paisatge agrari, a part de difondre i promoure la tasca de les finques productores i la venda directa dels productes als mercats municipals.

Hem demanat als candidats i candidates a la Batlia de Palma dels diferents partits quines són les seves principals propostes de cara a les eleccions. Quines són les vostres com a candidat?

Els i les socialistes de Palma tenim un projecte de present i de futur per a la ciutat i un equip que combina experiència amb renovació. Seguirem apostant per la transformació de Palma i per la sostenibilitat, imprescindibles per a seguir avançant. Hi incorporam una nova fita: convertir Palma en una ciutat cuidadora, una ciutat que té cura del benestar de la seva ciutadania, tant físic com mental.

Una ciutat amb un passeig marítim renovat, pensat perquè en gaudeixi la ciutadania. Una ciutat amb un gran parc que uneixi els barris del Fortí amb Bons Aires, i un gran bosc públic a Son Quint i les pedreres d'Establiments. Una ciutat que tingui cura de l'espai públic amb més zones verdes, més ombres i més bancs per a la gent gran, els joves i els infants de Palma. Volem places convertides en punts de trobada per a quedar amb les amistats, amb la família; per a retrobar-nos en moments en què tenir cura de la salut mental és tan important. Una ciutat que avança, que mira cap al futur i que afronta reptes; una ciutat de la qual sentir-nos orgullosos. ●



**"El diàleg social és fonamental, perquè és la millor forma d'avançar"**



**"No volem més turistes, sinó una major despesa turística"**



**"Volem que Palma sigui la primera ciutat que apliqui la Llei d'Habitatge"**



**"La gratuïtat del transport dependrà del Govern central: en tot cas, els preus hauran de ser més assequibles"**



**"Aplicarem a Palma la regla 3-30-300: que cada persona vegi des de casa seva tres arbres, tingui al seu barri un 30% de cobertura vegetal i un parc a 300 metres"**



# PROPOSTES PER CIUTAT



**MÉS**  
PER PALMA

Neus Truyol

## **Més habitatge públic i verd urbà, transició energètica, majors límits al turisme i diversificació econòmica**

Jo diria que són les dificultats d'accés a l'habitatge, que està afectant la majoria social de classes treballadores però també a la classe mitjana per les dinàmiques d'especulació. Des de l'Ajuntament s'han iniciat els darrers anys diferents línies de polítiques públiques: incrementar en gairebé 300 habitatges públics nous en col·laboració amb l'IBAVI, obrir l'Oficina Antidesnonaments, donar suport a les famílies més vulnerables amb ajudes econòmiques que han arribat a més de 8 milions d'euros per afrontar les despeses de l'habitatge. Però necessitam mesures més estructurals, per això hem estat reclamant aquests anys que l'estat redactés una llei, que ara sembla arriba, per poder limitar els preus de l'habitatge. Per l'altre costat, a través del Pla General hem aprovat unes normes que podrem aplicar a la pròxima legislatura, per incrementar, d'un costat, en 10.000 habitatges socials l'oferta pública de la ciutat, i, d'un altre costat, que les promocions de desenvolupament urbanístic, el 50% dels habitatges construïts siguin assequibles, fomentant que el sector privat també es faci responsable.

Una segona problemàtica, estant a una illa mediterrània, són els efectes del canvi climàtic. Tenim onades de calor en plena primavera, i sequera provocada per la falta de pluges. Com a ciutat hem de ser part de la solució i no part del problema. Hem d'impulsar més polítiques per introduir vegetació i zones naturals a la mateixa ciutat: hem de baixar les temperatures i això és el més eficient, als carrers i amb l'obertura de boscos urbans com el Canòdrom i eixos cívics. Volem impulsar tres projectes importants pel verd urbà: el Velòdrom, el Lluís Sitjar (un espai que estam comprant), i els eixos cívics que ja estan en marxa. Un altre aspecte rellevant per fer front al canvi climàtic és la rehabilitació d'edificis: aquestes dues legislatures hem impulsat subvencions als barris més vulnerables perquè els propietaris puguin rehabilitar casa seva per a un millor aïllament i reduir la despesa elèctrica. Volem fer una oficina d'assessorament per ajudar a les famílies amb majors dificultats a aconseguir els fons europeus i altres fons que arribaran els pròxims anys per rehabilitar casa seva i reduir la factura d'electricitat.



El tercer problema és la dependència cap al turisme, després de dècades de model econòmic basat en el turisme. Estam en una situació de massificació, ja és una evidència, la majoria social ho reconeix. Hem impulsat com a partit propostes clau com la prohibició del lloguer turístic o la limitació de nous hotels a la ciutat. Palma és la ciutat que posa més límits a aquesta activitat, però no és prou. El topall als creuers és massa elevat: aquest estiu tindrem 4 i 5 creuers al dia i aquesta és una pressió insostenible. Per això volem reduir encara més el nombre de creuers que arriben a Ciutat.

A més a més, hem de deixar de fer promoció turística i impulsar altres sectors econòmics, com les energies renovables, no només per la rehabilitació d'edificis, com esmentava abans, sinó per generar més energies

renovables. Aquí hi ha un nínxol de mercat que pot generar més llocs de feina. Volem impulsar també la cultura com a indústria a on generar llocs de feina tot l'any però també com a pilar de cohesió social i creativitat. Per això volem impulsar ajudes al sector.

Una altra proposta per a la diversificació econòmica és el parc agrari. Necessitam produir més aliments: el 70% dels aliments que consumim venen de fora de Mallorca i això és insostenible amb la situació de canvi climàtic. Hem de millorar eficiència per a la sobirania alimentària. Aquesta legislatura hem posat les bases al Pla General per protegir les zones de major valor agrícola a Palma, la pròxima legislatura serà la de fer realitat el Parc Agrari de Palma, i que hi hagi més pagesos i pageses a la ciutat.



**Lucía Muñoz**

## **Declarar Palma zona tensionada per limitar lloguers, un creuer al dia i transport públic gratuït**

Entre les principals problemes que enfronta Palma, en primer lloc, el de l'accés a un habitatge digne a preus raonables. Som una ciutat molt tensionada a causa de la pressió turística, de l'adquisició d'habitatges per part de fons voltors i de grans fortunes estrangeres i, en definitiva, per la concepció de l'habitatge com un bé comercial amb el qual es pot especular, i no com a un dret fonamental de les persones.

En segon lloc, i com moltes altres ciutats de la Mediterrània, Palma està patint els efectes de la turistització, com poden ser la massificació a alguns barris, les pujades de preus a causa de la distorsió en la demanda i oferta, o la despersionització del centre de la ciutat. Aquest problema òbviament també està molt relacionat amb el primer de l'accés a l'habitatge.

En tercer lloc, l'avanç de les conseqüències del canvi climàtic. A Palma manquen molts arbres i ombres per poder baixar les temperatures i passejar sense patir per la salut. Som de les ciutats amb menor superfície

arbolada, i de les que té majors taxes de mortalitat estival relacionada amb la calor. Això és un problema ecològic però també de salut pública.

En quart lloc, tot i les passes donades en els darrers anys, tenim encara un gran dèficit en quant a mobilitat amb transport públic, falten quilòmetres de carril bici segregats i també eixos cívics peatonalitzats. Hem de guanyar espai, perquè a Palma hi ha més cotxes que persones. També hi ha una manca a molts barris de serveis públics i equipaments, com biblioteques, centres de salut, espais d'oci per als joves, de cultura o feministes i LGTBI+.

Com a oportunitats que es presenten a Palma, a nivell legislatiu, clarament la nova Llei d'Habitatge estatal i el nou PGOU, amb la que podrem declarar Palma zona tensionada per poder limitar els lloguers, entre d'altres avantatges. Però també és una ciutat amb consciència ambiental, que està entenenent que s'han de posar límits si volem una ciutat de i per a la seva gent.

D'altra banda, crec que és una ciutat amb molta gent jove, amb iniciativa i ganes de construir des de l'associacionisme i el municipalisme. A jo personalment m'encanten els Casals de Barri, són eixos vertebradors de participació i trobada als barris. També comptem amb un teixit comercial molt compromès i una cultura molt viva. Tenim moltíssim teatre, cinema, espais literaris... Però sobretot, crec que la dreta va fer tan poc per la ciutat els anys que va governar, que encara ens queden moltes coses per fer i millorar.

Per exemple, tenim molt camí encara per davant per sumar zones verdes, centres socials, eixos cívics, línies d'autobús, un tramvia que connecti Palma amb l'aeroport... I sobretot per avançar també en la igualtat real entre les persones, fonamental a una societat democràtica, i en això la gent d'aquí és molt conscient.

Una de les nostres principals propostes per a la pròxima legislatura és declarar Palma zona tensionada i demanar tots els habitatges de la Sareb per posar-los en lloguer social, indispensable per a moltes famílies i joves; incrementar un 50 per cent els kilòmetres de carril bici, duplicar la superfície amb arbres a tots els barris, dur-ne serveis i equipaments públics a tots; una compra pública de 500 locals per destinar-los a petit comerç d'aquí, limitar a un al dia els creuers que ens arriben i un màxim diari de 5.000 creueristes; duplicar les hores d'educació afectiu-sexual a la formació no reglada, fer que el transport públic sigui gratuït per sempre o un servei de psicologia públic i el primer pla de salut mental per al jovent de la nostra ciutat.



**Jaime Martínez**

## **Convertir Palma en capital cultural, més neteja i seguretat, retirada del límit de velocitat a la Via de Cintura i carril VAO i pla Renove als barris**

Palma arrossega vuit anys de deixadesa en aspectes fonamentals per a la qualitat de vida dels palmesans.

Els problemes més urgents són la greu falta d'habitatge, el deficient estat de la neteja de la ciutat, el creixent problema de la inseguretat, les dificultats en mobilitat i les enormes traves tant burocràtiques com fiscals.

I el pitjor de tot: durant aquests darrers vuit anys s'han pres decisions de tot tipus ignorant l'opinió dels ciutadans. No se'ls ha escoltat en cap moment.

Només fa 8 anys, el 2015, Palma fou escollida per The Times la millor ciutat del món per viure-hi. I això va passar perquè hi va haver una administració -del Partit Popular- que va posar en valor precisament les forteses de Ciutat.

El que volem ara és recuperar aquelles forteses que ens varen convertir en una ciutat exemplar: una Palma moderna, d'avantguarda, cosmopolita, competitiva, neta, segura i sostenible. Una ciutat de la qual els seus habitants n'estiguin molt orgullosos. No només els palmesans sinó també la gent de tots els pobles de

Mallorca i els turistes que ens visiten o hi venen a fer feina.

Volem situar Palma com la capital cultural de referència de la Mediterrània i capital del coneixement turístic amb la finalitat d'atreure cap a Palma inversions i prosperitat.

Ens presentem amb un programa de govern que contempla actuacions a curt, mitjà i llarg termini i que té en compte la cultura, l'esport i el medi ambient com a eixos fonamentals.

Ens centrarem en el que és més urgent. Activarem diversos plans de xoc que van desde de la manca d'habitatge fins a la deficient neteja de la nostra ciutat, passant per l'increment de la inseguretat, les dificultats en mobilitat i les enormes través burocràtiques i fiscals.

Resoldre la manca d'habitatge assequible és un gran repte per la nostra societat.

En matèria de seguretat necessitam 300 policies locals més i recursos perquè la seva tasca sigui efectiva.

Palma és una ciutat cada dia més bruta, la més bruta d'Espanya, segons la OCU. La neteja també es sotmetrà, per tant, a un ambiciós pla de xoc que, entre d'altres qüestions, acabarà amb les pintades vandàliques envaeixen les façanes dels carrers de Ciutat.

La mobilitat, un altre altra prioritat. Acabarem amb la saturació del trànsit, millorant les freqüències i qualitat del transport públic. També exigirem la retirada del límit de 80 kms/hora a la Via de Cintura i la del Carril VAO.

En segon lloc, ens hem de centrar en la regeneració de tots els barris i en especial en aquells que estan més degradats. Amb el nostre Pla Renove embellirem Palma i donarem el nostre suport incondicional a comerciants, restauradors i autònoms. A més, impulsarem el Districte Digital com a nucli de

projectes tractors en cultura, turisme, transició energètica i sector nàutic. Donarem l'indiscutible reconeixement al sector turístic amb un pla de millora de les zones madures com Platja de Palma o Cala Major.

No vull deixar de dir que, després de quinze anys d'abandonament, convertirem el degradat edifici de GESA en un Museu Internacional d'Art Modern i Contemporani. L'activitat cultural també necessita una bona empenta per part de l'Administració.

Gestionar una ciutat de les característiques de Palma requereix dedicació, planificació i estratègia, però tots aquests reptes i camins els volem activar entre tots: administracions, veïnats, famílies, pymes, autònoms i empreses. Junts ho aconseguirem perquè Palma s'ho mereix.



**Eva Pomar**

## **Regidoria de Convivència i de l'emprenedor, brigada de mobilitat i lluita contra la okupació**

Palma fa 8 anys que espera solucions per millorar la neteja, per a fer front a l'incivisme i la de tenir una mobilitat d'acord amb una ciutat del segle XXI. La falta d'habitatge és un problema estructural que s'ha de donar resposta i no pot esperar.

Palma és una ciutat turística i tenim als millors experts de tot el món amb turisme, és una ciutat amb una gran història i patrimoni, i la gastronomia pot compatir amb les millors del món. La Badia de Palma és un gran escenari per competicions d'esports nàutics.

Aquestes són les nostres principals propostes:

- Implantar la participació ciutadana real i efectiva.
- Complir i fer complir les ordenances municipals per millorar la convivència i sancionar als incívics. A través d'una regidoria de convivència de caràcter transversal.
- Crear la regidora de l'emprenedor per donar més protagonisme als autònoms i al petit comerç, potenciar el producte local i recuperar

a través de plans de relleu generacional el petit comerç a aquells barris que l'han perdut.

- Connectar el barris amb una mobilitat sostenible.
- La creació d'una brigada de mobilitat amb 100 agents que vigilin i cuidin de la seguretat dels vianants per damunt les voreres, zones de vianants, places i parcs.
- Aconseguir el trànsit de les galeres tirades per cavalls cap a les galeres elèctriques.
- Lluita contra l'okupació il·legal i la venda ambulant il·legal.
- Optar per la rehabilitació de pisos per lloguer social i assequible, construir habitatge social i habitatge assequible a través de la col·laboració publicoprivada.
- Millorar la neteja de Palma amb brigades exprés i canvia el sistema de recollida de trastos.
- Fomentar el reciclatge de tal manera que qui no recicli pagui i qui recicli es vegi bonificat amb un 90% de la taxa de fems.



**Carles Cabrera**

## **Mesures contra la brutor i la inseguretut, més aparcaments i metro i canvi d'usos per convertir locals en habitatges**

Un problema gravíssim és d'habitatge. Cal augmentar el nombre d'HPO públics i privats d'iniciativa pública amb límits per als no residents. Som una illa i tenim recursos limitats. Fixau-vos que ja estan creixent i manifestant-se barriades de caravanes a Son Güells o Son Hugo per mor de l'emergència habitacional que patim.

Un altre problema és de brutor. El primer que et diu la gent de Palma. D'una banda, hi ha el sistema de recollida de trastos que no funciona bé. Després, hi ha els grafitis. L'Hostal Terminus en va ple. Molta gent es queixa que això no és culpa de Cort, sinó de l'incivisme de gent que sovint també deixa excrements dels cans a la via pública o tira els fems onsevulla. O el llença per la finestra!

També ens preocupa la inseguretut. El Parc de ses Estacions, que ha de tancar al vespre, és punt de batusses de bandes juvenils que proliferen amb descontrol. La gent diu que telefona a la policia i no hi va. Al policia de barri, no el veuen enlloc. I és que tenim una dotació policial de 600 efectius quan Palma n'hauria de menester el doble; el personal que es retira no es cobreix amb gent nova. Necessitam tornar a posar policies als parcs, jardins, places...

I després hi ha la mobilitat. Totes les barriades demanden pàrquings. Cort es pensa que llevant llocs al Marítim, Nuredduna, Cotlliure o foradant Ciutat de plaça Espanya a Son Espases això se solucionarà. Però els cotxes no desapareixeran per art de màgia. N'hi haurà més si no es fa una aposta decidida pel transport públic: NitBus, metro, BiciPalma, pàrquings dissuasius, busos radials...

The Times la definí com la millor ciutat per viure-hi, però deixa molt a desitjar. És obvi que tenim un clima

enveiable que fa que la gent vulgui venir a viure aquí. La mida de la ciutat també és idònia perquè grans ciutats com Madrid o Barcelona generen un seguit d'inconvenients que aquestes ciutats mitjanes no tenen. A més, altres ciutats mitjanes de la Península es poden veure buidades per l'efecte de les grans capitals, però l'illa de qualque manera ens en preserva.

Es veu que els grafitis poden tenir un efectiu dissuasiu: si et compromets, com El Pi, a llevar-los al cap de 24 h no proliferen (o instal·lar més càmeres de videovigilància que ho enregistrin, com a Londres, per prevenir les conductes incíviques que dèiem), però si veuen que duren anys i panys més en pinten. I al barri vell o a la murada en veim el resultat!

Augmentarem la dotació policial amb devers 300 efectius quan entrem a Cort. D'aquesta manera, el policia de barri podrà exercir la seva funció i els veïns el veuran més passejant.

Quant a habitatge, proposam canvi d'usos per convertir baixos o antics locals en habitatges si escau. També els antics hotels podran fer-ho. Declaració responsable a fi d'agilitzar els tràmits. Les llicències urbanístiques no poden torbar-se mig any a concedir-se.

Mobilitat. Aposta decidida pel metro. Volem que arribi a Pere Garau, amb una densitat poblacional superior a Inca, que connecti la Intermodal i dur-lo d'allà cap al Parc Bit (ja previst) i un ramal fins a Son Espases que tendria segona aturada al centre de Son Sardina. D'allà aniria fins al Polígon de Can Valero, un pol industrial que a més és on té l'estadi el R. Mallorca, que permetria també la mobilitat de la gent de La Vileta i Son Rapinya i la connexió amb l'altre gran pol: Son Castelló. Només així s'esponjaria Palma.



## Fulgencio Coll

# Més seguretat i neteja

Los principales problemas que sufre Palma son la inseguridad, en primer lugar, y, es que cada vez hay más delincuencia, actos vandálicos y otros comportamientos incívicos, tanto en barrios vulnerables del municipio como en las zonas céntricas de la ciudad. Además, Palma sufre una inmensa carestía de vivienda. Han hecho un Plan General que no tiene suelo para construir, que no permite que se hagan plazas de aparcamientos, y que genera inseguridad jurídica. Eso sí, el alcalde ha aprovechado el tiempo para hacerse fotos subido en una bicicleta color rosa y sonreír, que eso sí lo hace muy bien.

La limpieza, es otro de los graves problemas de nuestra ciudad, la cual está inundada de graffitis, con un mal servicio de recogida de basuras, y sin la distribución adecuada de contenedores de residuos y papeleras. La movilidad es otro desastre del equipo de gobierno actual. El plan *Palma camina* ha supuesto un atasco continuo y un ahogamiento al comercio de proximidad. Faltan aparcamientos disuasorios, y la EMT no funciona como debiera. Urge recuperar líneas y aumentar las frecuencias y horarios.

Palma es una ciudad con oportunidades y fortalezas si se sabe gestionar bien. Sin embargo, el alcalde Hila ha impuesto su ideología por encima de la gestión. El equipo de gobierno les promete a los ciudadanos en campaña, pero, la realidad es que han tenido ocho años y con los mayores presupuestos de la historia en Palma no han hecho absolutamente nada. Palma ha pasado a ser, del mejor lugar del mundo para vivir, a la ciudad más sucia de España y una de las más inseguras. Han degradado Palma hasta límites inimaginables, y todo por imponer su ideología en lugar de la buena gestión. Socialistas, comunistas y separatistas, han destrozado esta ciudad.

En VOX hemos conformado un equipo de personas muy preparadas, profesionales con diferentes perfiles técnicos, y con el sentido del deber y la responsabilidad para coger las riendas de esta ciudad, y para hacer gestión y más gestión. Yo me comprometo a que, si gobernamos, la seguridad de los barrios será nuestra principal obligación, como también hacer que Palma pase de la ciudad más sucia a la más limpia de España, y que, por supuesto, nuestros ciudadanos puedan desplazarse con agilidad y comodidad. Palma y los palmesanos se merecen un gobierno eficaz, serio y responsable.

# La ciutat que volem

## Trobada de socis de Palma XXI sobre el futur de la ciutat

El passat 16 de març ens vàrem reunir a l'Estudi General Lul·lià amb socis i sòcies de Palma XXI per pensar, en clau electoral i amb l'horitzó de la pròxima legislatura, sobre les principals problemàtiques de Ciutat i quines són les nostres propostes estratègiques com a entitat.

**L'** associació Palma XXI es va crear l'any 2016 motivada, entre altres coses però principalment, per un fenomen que estava alterant d'una manera inusual el desenvolupament normal de la vida de la ciutadania: la sobrecàrrega turística. Des de llavors, aquest sobreturisme no ha aturat d'intensificar-se. A excepció de l'any 2020 i 2021, els números han anat de rècord en rècord: nombre de passatgers a Son Sant Joan, nombre de creueristes al port de Palma, nombre de places hoteleres urbanes, nombre d'apartaments turístics legals o il·legals, nombre de visitants d'un sol dia o de curta estada, l'índex de pressió humana... Ni tan sols la pandèmia ha estat capaç d'interpel·lar-nos a canviar certes dinàmiques, i els efectes d'aquest sobreturisme tampoc no han aturat de créixer: pèrdua del teixit comercial de proximitat, augment constant del preu de l'habitatge de compra o lloguer, banalització del centre històric, problemes de mobilitat urbana i interurbana i un llarg etcètera.

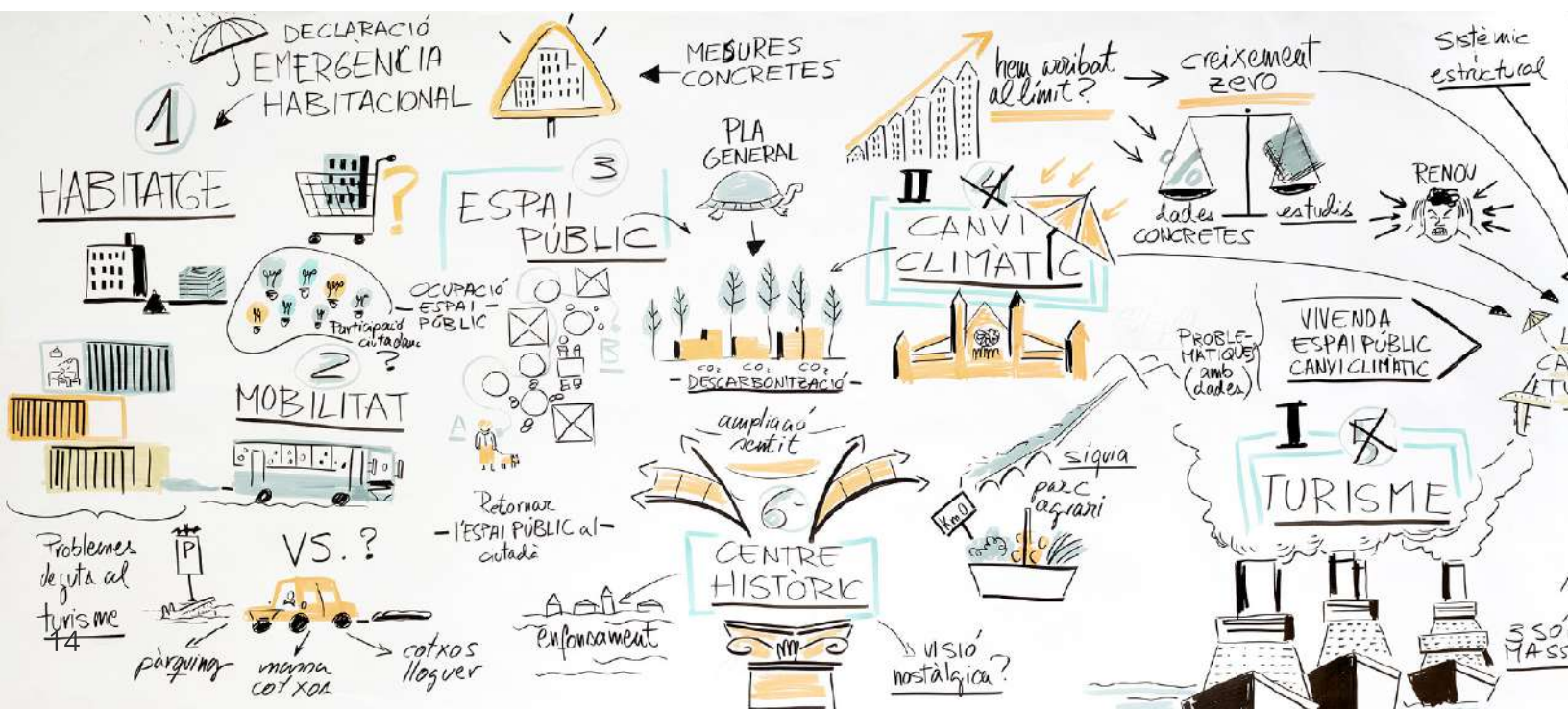
Al sobreturisme s'hi ha afegit una altra qüestió de preocupació major, el canvi climàtic, materialitzat ja en els darrers anys i que ha estat qualificat d' "emergència" climàtica, tot i que possiblement encara no tractat com a tal.

D'aquesta manera, des de Palma XXI identifiquem la sobrecàrrega turística com l'origen dels desequilibris que pateix la ciutat i el canvi climàtic com a fenomen que condiciona les decisions relatives al nostre present i futur. En conseqüència, són les dues qüestions a les quals ens hem d'adreçar inevitablement en tractar les principals temàtiques que ens els darrers anys s'han abordat des de l'entitat, resumides en el concepte de "dret a la ciutat" i que abasten l'espai públic, l'habitatge, la mobilitat o la governança. Qüestions, alhora, que defineixen com ens relacionam i com es la vida dels nostres barris.

### HABITATGE

La sobrecàrrega turística duu associada la internacionalització del mercat immobiliari, l'ús turístic dels habitatges i un augment de la població resident o treballadora. El resultat és un augment continuïtat del preu de compra i lloguer que dificulta l'accés a l'habitatge de la població resident. Aquesta problemàtica ja no es limita a una determinada zona, i abasta tot el municipi i, fins i tot, la resta de l'illa.

La il·lustradora Flavia Gargiulo va fer la relatoria gràfica de la trobada.





## MOBILITAT

La sobrecàrrega turística provoca l'increment de l'afluència de turistes en vehicle de lloguer a Palma, alhora que col·lapsen determinades línies de bus EMT i TIB. A més, som una de les comunitats amb més vehicles per persona. Les emissions provinents dels vehicles empitjoren la qualitat de l'aire i per tant la salut pública, agreujant també el canvi climàtic. Les diferents opcions de mobilitat personal (bicicleta, patinet) necessiten el seu espai. El cotxe elèctric és una alternativa, però, òbviament, continua essent un cotxe, per tant té les mateixes necessitats de places d'aparcament, no soluciona el col·lapse circulatori i competeix per l'espai públic.

## QUÈ ENS PREOCUPA?

- Quines mesures s'haurien d'aplicar per al foment de l'ús del transport públic (bus urbà i bicicleta)?
- Es mantindrà la gratuïtat del transport públic? S'hauria d'estendre als turistes?
- S'ampliaran línies i freqüències?
- S'hauria d'ampliar el metro fins al Parc Bit i Son Espases?
- El tramvia, és una bona alternativa?
- S'ha de continuar peatonalitzant carrers? Quines mesures paral·leles s'adoptaran per evitar efectes no desitjats (com ara renous o processos gentrificadors)?
- S'habilitaran més aparcaments dissuasius? On s'haurien d'ubicar? Com es connectaran amb la xarxa de transport públic?
- S'hauria de limitar el nombre de vehicles de lloguer? I el nombre de vehicles per a residents?



## ESPai PÚBLIC

L'espai públic és el lloc de pas i de trobada, allà on compartim la ciutat. Tot i ser "públic", sovint té un ús privatiu i lucratiu, que pot entrar en conflicte precisament amb el seu gaudi per part dels residents o amb el descans dels veïnats. La sobrecàrrega turística es manifesta per exemple en una proliferació de terrasses de bars en determinats indrets i en l'allargament dels horaris d'apertura.

L'espai públic s'ha d'entendre com a integrador i ha de proporcionar les mateixes oportunitats d'ús i gaudi per a tothom, independentment del gènere, edat, origen, condició física i intel·lectual, etc. Necessitam ciutats cuidadores, que posin la vida (i no la producció) al centre. D'altra banda, l'adaptació al canvi climàtic ens ha de dur a redissenyar l'espai públic donant prioritat al verd urbà i guanyant espai per al vianant i les mobilitats de transport no motoritzades.



### QUÈ ENS PREOCUPA?

- Quines mesures es preveuen per a l'aplicació de la perspectiva feminista en el disseny de l'espai públic?
- Es continuarà amb la política de desplaçament del vehicle motoritzat privat, no només al centre històric sinó també a l'Eixample?
- S'establiran noves limitacions d'ocupació per a les terrasses de bars?
- Existeix una estratègia global de pacificació de la ciutat?
- S'ampliarà la xarxa de carrils bici, ciclocarrils o zona 30?
- Quina és l'estratègia de millora del verd urbà?



### QUÈ ENS PREOCUPA?

- Quines estratègies es preveuen per descentralitzar el turisme i l'oci? És positiu dur turisme als barris?
- Quines polítiques es plantejen per a l'enfortiment de la vida ciutadana al centre històric?
- Es preveu la millora dels equipaments i de l'espai públic als barris?
- Què es farà per evitar les molèsties provocades per l'activitat econòmica al carrer sobre el descans dels veïnats?

## VIDA VEÏNAL

Influenciada per les temàtiques esmentades, la vida veïnal és la manera en que es manifesten les alteracions que pateix la ciutat. Qui pot accedir a un habitatge del barri; com són els nostres desplaçaments per fer feina, tràmits administratius o cures; quines compres podem fer a la nostra barriada; quines zones d'esbarjo tenim al nostre abast per descansar o jugar... La sobrecàrrega turística afecta, per excés, les zones del centre o s'Arenal, però també té influència a zones de l'Eixample o la perifèria, precisament pel desequilibri que es pot produir per qüestions de menor inversió en l'espai públic, en serveis o en equipaments i les mobilitats de transport no motoritzades.



# Propostes per línies estratègiques



## 1. SOBRECÀRREGA TURÍSTICA

L'excés de turisme s'ha acabant convertint en la causa dels problemes de la ciutat. L'activitat turística, com a pol que atreu tota la atenció, acaba produint desequilibris socials, econòmics i ambientals. Per tant, si no es tracta la qüestió turística, no es poden resoldre els problemes relacionats amb l'habitatge, amb la mobilitat, etc.

### QUÈ PROPOSAM?

- Limitació del nombre de turistes.
- Aplicar un límit més estricte al turisme de creuers.
- Limitar el trànsit a l'aeroport de Son Sant Joan.
- Aplicar una taxa als excursionistes de la ciutat (turistes que només passen unes hores a Palma).
- "Rescatar" locals buits.

Definir una partida pressupostària per comprar locals de titularitat privada i dedicar-los a comerç de proximitat i a producte local, amb la finalitat de reemplaçar comerços hiperespecialitzats en turisme per comerços de proximitat i facilitar l'emprenedoria en negocis de barri.

### QUÈ PROPOSAM?

- Ampliar la xarxa d'aparcaments dissuasius per a turistes i residents i, paral·lelament, millorar la xarxa de transport públic amb més línies i freqüències.
- Donar impuls al parc agrari de Palma, per preservar el sòl rústic del municipi, diversificar l'economia mitjançant el foment de l'agricultura i apostar pel producte ecològic i de proximitat.



## 2. CANVI CLIMÀTIC

El canvi climàtic ens marca les línies a seguir en relació amb la transició ecològica i energètica i, per tant, defineix el disseny de la nostra ciutat i com hi convivim. L'adaptació al canvi climàtic és ja una obligació.



## 3. GOVERNANÇA

Ni l'adaptació al canvi climàtic ni l'aplicació de les mesures per corregir el sobreturisme seran possibles sense una millor governança i sense una participació ciutadana fluida i compromesa per ambdues parts.

### QUÈ PROPOSAM?

- Crear un Observatori de l'estat de la ciutat. Per prendre decisions són necessàries dades fiables. Actualment es generen moltes dades, però queden disperses. És necessari comptar amb un Observatori amb dades transparents i accessibles.
- Activar el Consell de ciutat. Existeixen diversos consells municipals d'àrees, així com comissions. De fet, existeix un Consell de ciutat que no es convoca. Per millorar la governança, és necessari comptar amb una eina eficient de participació i col·laboració, on avançar junts govern de la ciutat i ciutadania.

# NOTÍCIES DE CIUTAT

## **La aprobación parcial del Plan General de Palma permitirá tramitar ya nuevas urbanizaciones**

*Diario de Mallorca, 28/04/2023-* Los grupos de la oposición han votado en contra de la parte estructurante del planeamiento y el PP ha solicitado en tres ocasiones, sin conseguirlo, la suspensión del pleno.

## **Palma pretende duplicar en diez años las viviendas públicas de alquiler social**

*Diario de Mallorca, 30/04/2023-* El nuevo Plan General, cuya parte estructurante fue aprobada definitivamente en el pleno extraordinario del pasado viernes, incluye una serie de medidas para incrementar el parque de vivienda pública, estancado en los últimos 20 años.

## **El verano de Palma ya dura casi medio año a causa del cambio climático**

*Última Hora, 04/05/2023-* Según un estudio del arquitecto Josep Roca, en 2022 hubo 62 noches tropicales en Ciutat, lo que dispara la mortalidad

## **Unidas Podemos pide limitar los cruceros a uno diario y un máximo de 5.000 pasajeros**

*Diario de Mallorca, 29/04/2023-* Lucía Muñoz reivindica la necesidad de «frenar la contaminación y el colapso debido a la masificación» para que Palma siga siendo un «referente»

## **El nuevo Plan General de Palma prevé un crecimiento de 60.000 habitantes en los próximos 20 años**

*Diario de Mallorca, 18/04/2023-* La Gerencia de Urbanismo ha dado el visto bueno a la documentación estructurante del planeamiento y ha aceptado más del 60% de las alegaciones presentadas por las entidades a la aprobación inicial

## **Los vecinos exigen a Cort que recurra la sentencia que retrasa el cierre de las terrazas de sa Llotja**

*Diario de Mallorca, 09/05/2023-* La Federació d'Associacions de Veïns de Palma ha solicitado una reunión urgente

## **Sa Llotja y los barrios históricos piden cuentas a los políticos de Palma**

*UH, 12/05/2023-* Las terrazas, la gentrificación y la pérdida del pequeño comercio centraron la mesa de debate

## **Palma mantendrá el cierre de las terrazas de la Llotja a las once de la noche pese a la sentencia que permite su apertura hasta las 00:30**

*Diario de Mallorca, 13/05/2022-* El Ayuntamiento justifica que está pendiente de que el juzgado responda a sus alegaciones y no descarta recurrir

## **El turisme de creuers: un mal negoci per a Palma**

*Diario de Mallorca (article del Catedràtic en Economia Aleix Calveras), 18/04/2023*

# futur de Palma

ENTITATS TREBALLANT  
PEL MODEL DE CIUTAT



## **Veïns i veïnes de la Llotja organitzen debat amb partits polítics**

El casal del Puig de Sant Pere va acollir el passat 11 de maig un debat en clau electoral en el qual es va analitzar el futur de Sa Llotja-Es Born i els altres barris històrics de Palma. Representants dels partits que opten a l'alcaldia, excepte Vox, van acudir a la invitació de la Associació de Veïns Llotja-Born i la Federació d'Associacions de Veïns de Palma.

## **Arca demana control de les obres de Plaça d'Espanya**

En un comunicat, l'entitat proteccionista ha manifestat: "Des de la nostra entitat consideram que les restes de murada soterrades mereixen un respecte i les obres actuals posen en risc els testimonis que en el futur es volguessin treure a la llum.

No han volgut atendre la petició d'ARCA de mantenir a la vista algun fragment de la murada. En lloc d'això el que fan ara és posar instal·lacions que afecten greument una part de les mateixes.

Hem dirigit un escrit al Consell de Mallorca demanant que amb urgència garanteixin la protecció arqueològica"



## **El Fòrum de la Societat Civil ja és entitat formal**

La plataforma que aglutina 24 entitats socials, ecologistes, cíviques, culturals i sindicals i empresarials ha fet una passa més en el seu enfortiment, registrant-se com a associació. Amb el seu reconeixement com a entitat legal, el Fòrum vol tenir més força i presentar-se a convocatòries de fons europeus i altres fons, per així impulsar projectes de transició econòmica, ecològica i social.

# LA RESSENYA

Per Juanjo Suárez

## Passejar i pensar, pensar i passejar

Sovint em ve al cap el títol d'un dels llibres de lectura obligatòria de l'institut: "Com és que ens entenem? (si es que ens entenem)", assaig de Jesús Tuson sobre els usos del llenguatge. "Les llengües", diu Tuson, "tenen sentit, són mecanismes per a la significació i permeten saltar el bot que separa la gent: són el pont privilegiat que ens lliga i que resol definitivament l'aïllament dels individus, cadascun en una riba diferent, però salvats gràcies als signes." Les llengües, "un pont privilegiat", un mecanisme màgic per a comunicar-nos i transmetre un missatge, per a conversar. És aquí, en mig d'una conversa embussada, quan em ressona des de fa anys aquell títol: "com és que ens entenem?... com és que ens entenem?...". És en ple debat, quan tot comença a fer voltes en si mateix o quan qualcú intentant aconseguir el més absurd d'una conversa, és a dir, "guanyar-la", quan dins el meu cap puja el volum d'aquell cada vegada més inquietant subtítol: "si es que ens entenem... si es que ens entenem...".

En qualsevol cas, i al menys fins que no siguem reemplaçats per una intel·ligència artificial, la conversa és la millor eina que tenim i el debat és l'espai on inevitablement han d'anar a trobar-se els nostres pensaments. El passat 9 de març en vàrem tenir un bon exemple del necessari debat entorn de la ciutat amb la presentació a l'Estudi General Lul·lià de "**La ciudad cuántica**" (Disset, 2022) de Lourdes Duran. La planificació urbanística d'aquest llibre es va iniciar en plena pandèmia, en una ciutat confinada, molt rara, però que amb el temps sembla que més que tornar a la normalitat ha normalitzat la raresa. La particularitat de la ciutat quàntica és que cada barri és un debat que convida a la *flâneurie*.

Anna Maria Iglesia, al seu llibre "**La revolución de les flâneuses**" (WunderKrammer, 2019), assenyala que "caminar es practicar y formar parte de ese relato llamado ciudad. [...] De ahí que no se trate tanto de reivindicar el papel de la *flâneuse* como paseante, sino como crítica". Tornant a la ciutat quàntica, cada capítol és una proposta a passejar pels temes que ens afecten més directa o indirectament (pels barris més cèntrics i pels més perifèrics), induint a la reflexió i provocant el debat.

"El *flâneur* también ofrece resistencia a la velocidad, deteniéndose ante los detalles urbanos que llaman su atención, y mientras esto significa una ralentización del ritmo físico, su mente funciona de una forma mucho más ágil que la del transeúnte apresurado", diu Fiona Songel a "**El arte de leer las calles**" (Barlin Libros 2021). Podríem, com a *flâneuses*, passejar més pausadament per aquells debats més o menys delicats? Podríem fer passes junts? Ens podríem entendre? Reivindiquem la *flâneurie*. Si no ens entenem, al menys farem una passejada.



# POSTALS DE PALMA



*Per Aiment Picornell*

## Converses de parcs solars, geopolítica, Pink Floyd i crisis financeres

Palma va canviant. El carrer Nuredduna ja és peatonal, el passeig Marítim està aixecat remodelant-se, el Nou Llevant serà un barri per a rics... Pas a pas, Palma és va transformant i no només en la seva pell, sinó també en els seus budells. Els tertulians, entesos i experts en quasi tot, passam per davant l'edifici del Consell Insular de Mallorca on una oenagé ecologista demana alguna cosa. "Tu creus que faran bon paper a les properes eleccions?" "Home, jo pens que un partit Verd és necessari, tot i que els seus pressupostos ja s'han diluït dins els programes d'altres partits". "Haurien de prendre exemple d'Alemania on romperen la dinàmica erràtica de l'esquerra, agombolaren quadres pacifistes i antinuclears i els donaren un horitzó polític. Han passat, amb els anys, a acceptar la intervenció de l'OTAN a Kosovo, i actualment, davant la precarietat energètica, no els han caigut els anells per allargar la vida de les centrals nuclears. Són evolucions a tenir en compte pels Verds d'aquí". "Els activistes han de triar entre parcs de plaques solars o Mart". "Això ho vaig sentir a dir a F. Oviedo -al front del projecte de parc solar d'Es Rafalot- donant a triar als opositors a aquestes actuacions d'energies renovables que empastissen el sòl rural". "Mart és encara molt enfora, no?" "Mart sí, però els parcs solars ja són aquí embrutant el camp de Mallorca". "Embrutant? Idò ja ho saps: o les foranes de Mallorca brutes o cap a Mart s'ha dit!"

Abans de partir cap a Mart, asegudets al 'Pesquero', demanen un poc de peixet fregit, un calamars a la romana i canyes per tothom. "Fa vint anys que Amèrica i els seus aliats invadirem Iraq, que en queda de tot aquell merder?" "Jo t'ho diré: a nivell geopolític queda que Xina és ara la que fa de policia en aquells redols, Xina vol omplir el buit que han deixat els americans. I no només a Orient, també a Àfrica on, a part de la inversió econòmica, els xinesos estan rentant el cervell als africans amb les seves notícies i els seus programes d'entreteniment! Benvinguts al nou pandemòni del segle XXI!" "Ets un nostàlgic!" "I què? M'estim més el The

Dark Side of the Moon de Pink Floyd -que, per cert, enguany ha fet 50 anys- que el 'perreo' i el 'regueton'. No, i en Roger Waters encara sona, la setmana passada era a Barcelona; grans trobades sonores les de Pink Floyd!" "I no te creguis, els temes eren genèrics: la cobdícia, els pas del temps, la mort, l'alienació de l'home modern..." "L'alienació avui la provoquen els WhatsApps!" "Que dius!" "Tal com te dic. La premsa frenètica esperant que ens contestin els missatges que enviam i, si no contesten, tot d'una ens entra una ansietat o un temor al menyspreu del nostre contertulià de mòbil, això és alienació i no la de Pink Floyd! Sabíeu que és dels discs més venuts, després de Thriller de Michael Jackson i Back In Black de AC / DC ? Varen fer una doblorada!"

"Per cert, ja heu tret els doblers del banc? O els heu repartit un poc?" "No siguis pessimista!" "Pessimista? John Kenneth Galbraith a la Breu història de la demència financera diu que la memòria en problemes financers és de vint anys, després s'oblida". "Vint anys? Entre la fallida dels SiliconValley Bank a Amèrica i la del Credit Suisse a Suïssa i la darrera crisi que començà el 2008 només han passat quinze anys! I va caure Lehman Brothers que deien que era massa gran per deixar-lo caure!" "A la pel·lícula Too Big to Fail un gran executiu diu, de la por al contagi: 'La gent davant aquestes notícies de fallides de bancs es comença a demanar: 'Està ben guardat el meu diner? I, amb el dubte, comencen a retirar efectiu. I després es fan coes als bancs. Es destrossen caixers i en poques setmanes no hi ha llet a les botigues". "Ca! Això ara no pot passar!" "Per què? O t'has cregut tot això de l'economia circular i el turisme sostenible? Tu creus encara que el binomi obsessiu de creixement econòmic i desenvolupament tecnològic ens trauran de totes les crisis?"

Entren a port un parell de barques del bou amb les gavines que aletegen, darrere, darrere. 'Qui dia passa, any empeny', deia ma mare.

# CIUTAT

REVISTA DE PALMA



PALMAXXI

[www.palmaxxi.com](http://www.palmaxxi.com)  
[info@palmaxxi.com](mailto:info@palmaxxi.com)