

## Palma XXI està en contra de l'aparcament del Moll Vell

L'anunci de l'Autoritat Portuària de construir un aparcament subterrani al Moll Vell de Palma és una mala notícia. Suposa la **creació d'un major problema de circulació** davant de la Llotja, més gran encara del que ja hi ha ara.

Un aparcament d'aquestes característiques crearà un **"efecte crida" a milers de cotxes** que intentaran arribar-hi per la Via de Cintura, via que precisament volem transformar en un Bulevard. Aparcament, que d'altra banda, estarà a menys de 100 metres del d'Antoni Maura.

Aquesta intervenció sorprèn, ja que fa poc se'ns va presentar una reforma del Passeig Marítim per reduir el tràfic, proposta que des de Palma XXI recolzàvem. Però, vet aquí, que ara se'ns presenta com un projecte decidit què va en la direcció oposada.

És incompreensible que aquesta proposta es faci d'esquena a l'Ajuntament de Palma i de les entitats ciutadanes. Amb l'excusa d'enjardinar i apropar el port a la ciutat, es tripliquen els aparcaments i es genera una major afluència de trànsit.

Fa temps que **moltes entitats de la ciutat proposam reduir el trànsit al Passeig Marítim, des de Portopí fins al Molinar**. Aquesta és una línia estratègica en la qual tota la ciutat està d'acord. Construir un aparcament subterrani al Moll Vell va en contra d'aquesta filosofia. Amb l'excusa de crear una ciutat oberta al seu port, enfortim la muralla d'automòbils.

Si el Port vol de veritat contribuir a reduir i millorar la circulació del Passeig Marítim, hauria de crear aparcaments dissuasius a zones com Portopí, creant un servei públic de transport, com per exemple un tramvia, que fes l'enllaç amb el centre de la ciutat i arribés al Molinar.

Aquest aparcament al Moll Vell és una obra dura i costosa. Vint-i-dos milions d'euros que es donen amb una concessió de 50 anys. O sigui que ens ho hem de menjar tota la vida, o si no, pagar el rescabament com en el cas del Túnel de Sóller. L'Autoritat Portuària sembla que com no pot invertir en el negoci portuari ha de fer-ho al subsòl de la ciutat.

Per totes aquestes raons **no donarem el nostre suport en aquest projecte d'aparcament**, ni a cap altre que sigui només d'una part del nostre Port. Ja en el seu moment exigirem a l'Autoritat Portuària que volíem conèixer tots els projectes del Port i no que se'ns fossin presentant les idees a trossos, a més a més, idees contradictòries.

**Aquesta ciutat necessita d'una planificació urbanística consensuada entre entitats públiques i privades**. Per tant, demanem que es paralitzi el projecte i es consensuï amb la ciutat tot el projecte del Port de Palma per als propers anys.

Jaume Garau  
President de Palma XXI